

Gestion opérationnelle des expéditions et transports nationaux et internationaux

Validation :

Attestation de formation, Attestation de formation

Lieu(x) :

Moirans, Moirans

Durée :

3 jours

Public :

- Responsable ou collaborateur d'un service transport
- Responsable logistique
- Encadrement intermédiaire de plate-forme ou d'entrepôt
- Responsable projet et études logistiques

Prérequis :

Avoir une expérience dans le transport

Méthodes et moyens pédagogiques :

- Alternance de phases didactiques classiques et de mises en situation professionnelles (avec calculs).
- Pédagogie active basée sur la logique.
 - Information, Démonstration, Explication, Expérimentation.
 - Communication d'un support de synthèse composé de fiches de synthèse réutilisables dans la gestion quotidienne des dossiers d'exploitation.
 - Évaluation formative

Intervenants :

Tous nos intervenants sont issus du monde industriel

OBJECTIFS

- Savoir piloter l'ensemble des opérations de la logistique routière, maritime, aérienne et multimodale
- Choisir le bon régime de vente
- Calculer et négocier les coûts et les prix des prestations de transport et annexes
- Assurer le bon fin tarifaire et qualitative des opérations
- Respecter le cadre réglementaire, social et sécuritaire propre aux opérations de transport national et international
- Protéger les intérêts fiscaux de l'entreprise exportatrice ou importatrice
- Prévenir et résoudre les litiges courants

PROGRAMME

- **Les avantages comparatifs des différents modes de transport et leurs marchés**
 - Offre et la demande : une structuration oligopolistique.
 - Matrice comparative des avantages comparatifs.
 - Conditions d'utilisation des différents modes de transport. Le concept de rapport poids / volume / encombrement des marchandises à transporter
 - Emballage et étiquetage des marchandises expédiées.
- **La construction et la négociation des tarifs**
 - Aérien : groupage, ULD, poids pivot, règle du payant pour, poids de taxation, frets bruts et frais accessoires.
 - Maritime : vrac et conteneurs. Unité payante, fret brut et frais accessoires
 - Routier : mono colis, groupage (courbes de dégressivité et poids pivot), lots et complets.
 - L'expression des coûts et tarifs sous la forme de monômes, binômes et © Cabinet DESITTER, 2/3 trinômes / Les apports du CNR.
 - Le coût de transport et des prestations annexes.
 - La concurrence entre pavillons européens.
- **Les INCOTERMS®2010 en transport national, européen et international**
 - Source légale et condition d'utilisation / Utilité et limites des INCOTERMS / Ventes au départ et à l'arrivée.
 - INCOTERMS maritimes et fluviaux exclusifs et INCOTERMS multimodaux / Groupes E, F, C, D / Expression des coûts import / export selon la logique des INCOTERMS.
- **Les opérations déclaratives et douanières (4 heures)**
 - Enjeux fiscaux et déclaratifs
 - Trilogie nomenclature, origine et valeur
 - Le système ECS et ICS européen, le DAU
 - Liquidation douanière à l'importation / La DEB et la DES en UE.
- **La gestion documentaire des expéditions (4 heures)**
 - La liste de colisage / Les documents de transport : lettre de voiture nationale, CMR, LTA, Bill of Lading
 - Les documents douaniers : EUR1, ATR, C.O communautaire, C.O form A, factures consulaires et douanières, autres documents.
- **Etude de cas de synthèse**

ORGANISATION

Interentreprises, Intra-entreprise, Interentreprises, Intra-entreprise